

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 18 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	377

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,691	62,384	130,705	166,107	32,408	413,295

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	21,104	18,620	88.23	2,420	13.00	137	95.10
- หมวด 1	4,868	4,070	83.61				
- หมวด 2	8,349	7,677	91.95				
- หมวด 3	7,887	6,873	87.14				
•ไม่ประจำทาง	68,193	62,384	91.48	1,833	2.94	139	95.99
รวมรถโดยสาร	89,297	81,004	90.71	4,253	5.25		95.48
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	140,283	130,705	93.17	514	0.39	126	97.52
•ส่วนบุคคล	256,168	166,107	64.84	496	0.30	121	97.22
รวมรถบรรทุก	396,451	296,812	74.87	1,010	0.34		97.37
รวมทั้งหมด	485,748	377,816	77.78	5,263	1.39		95.85

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,487	10,972	87.87				
- หมวด 1	4,202	3,442	81.91				
- หมวด 2	4,601	3,988	86.68	883	22.14	129	95.65
- หมวด 3	3,684	3,542	96.15				
•ไม่ประจำทาง	36,361	34,522	94.94				
รวมทั้งหมด	48,848	45,494	93.13				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,484	1,484	100.00	194	13.07	112	93.62
•ไม่ประจำทาง	5,269	4,849	92.03	153	3.16	117	95.25
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	92	92.00
รวมทั้งหมด	6,786	6,353	93.62	348	5.48		94.33

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581	2,564	2,753	2,928	2,592	2,914	2,834	2,473	2,420	2,694
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037	1,902	1,754	1,898	1,763	1,837	1,875	1,667	1,677	1,878
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432	3,186	3,056	3,302	3,247	3,818	3,867	3,317	2,809	3,550
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692	1,776	1,891	1,992	1,812	1,685	1,768	1,740	1,833	1,776
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823	2,943	2,868	3,078	2,608	2,223	2,910	2,790	2,945	2,669
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032	1,068	1,001	1,327	1,417	1,633	1,223	1,085	1,085	1,314
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13	17	15	8	15	5	15	13	9	11
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19	26	22	22	18	7	23	16	25	19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1	4	4	4	5	2	1	3	5	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482	525	557	498	448	309	435	494	514	440
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670	23,278	22,671	22,075	19,512	12,740	20,582	22,558	23,357	19,914
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199	20,134	19,248	19,283	17,905	14,448	16,290	19,749	19,435	18,198
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450	460	502	483	464	338	491	490	496	434
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151	13,939	13,751	13,723	13,123	9,577	13,194	13,910	14,154	12,567
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170	8,287	7,398	7,655	8,095	7,170	7,832	7,963	7,271	7,665

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88	13.78	14.81	15.75	13.93	15.66	15.24	13.29	13.00	14.50
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96	10.23	9.43	10.21	9.48	9.87	10.08	8.96	9.01	10.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46	17.13	16.44	17.77	17.46	20.52	20.79	17.82	15.09	19.10
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85	2.71	2.85	3.04	3.20	2.91	2.70	2.83	2.79	2.94	2.85
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52	4.73	4.61	4.94	4.18	3.56	4.66	4.47	4.72	4.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65	1.72	1.61	2.13	2.27	2.62	1.96	1.74	1.74	2.11
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37	0.40	0.43	0.38	0.34	0.24	0.33	0.38	0.39	0.34
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42	17.87	17.41	16.94	14.96	9.76	15.77	17.27	17.87	15.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52	15.45	14.78	14.80	13.72	11.07	12.48	15.12	14.87	13.97
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.30	0.28	0.21	0.31	0.30	0.30	0.27
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80	8.64	8.49	8.44	8.03	5.84	8.40	8.39	8.52	7.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08	5.14	4.57	4.71	4.96	4.37	4.99	4.81	4.38	4.77
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40	1.43	1.53	1.58	1.42	1.40	1.50	1.38	1.39	1.44	
	ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21	11.30	11.00	10.91	9.87	7.02	10.46	10.85	11.15	9.96	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83	8.77	8.23	8.44	8.18	7.21	7.93	8.51	8.10	8.26	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304	302	291	309	303	224	345	328	278	278	297
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019	1,018	857	795	858	782	810	854	767	765	915
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124	1,174	993	955	952	831	1,110	1,312	1,128	862	1,092
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157	145	165	150	173	125	175	177	161	141	151
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692	612	760	799	816	794	859	743	625	800	769	804	750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348	442	254	254	241	235	300	330	405	283	252	235	308
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6	5	6	5	3	6	5	7	5	5	5
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2	0	7	6	9	6	7	4	1	7	6	6	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7	8	16	8	12	8	5	7	13	11	8
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462	8,127	7,955	8,144	8,106	7,067	3,471	7,243	8,172	8,422	7,106
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403	2,787	2,694	2,659	2,885	2,677	1,901	2,373	2,754	2,674	2,668
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12	4	11	5	12	6	8	9	7	7	7
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946	3,152	2,946	3,058	3,111	3,049	1,864	2,838	3,082	3,187	2,860
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792	952	919	786	923	1,043	909	888	952	837	940

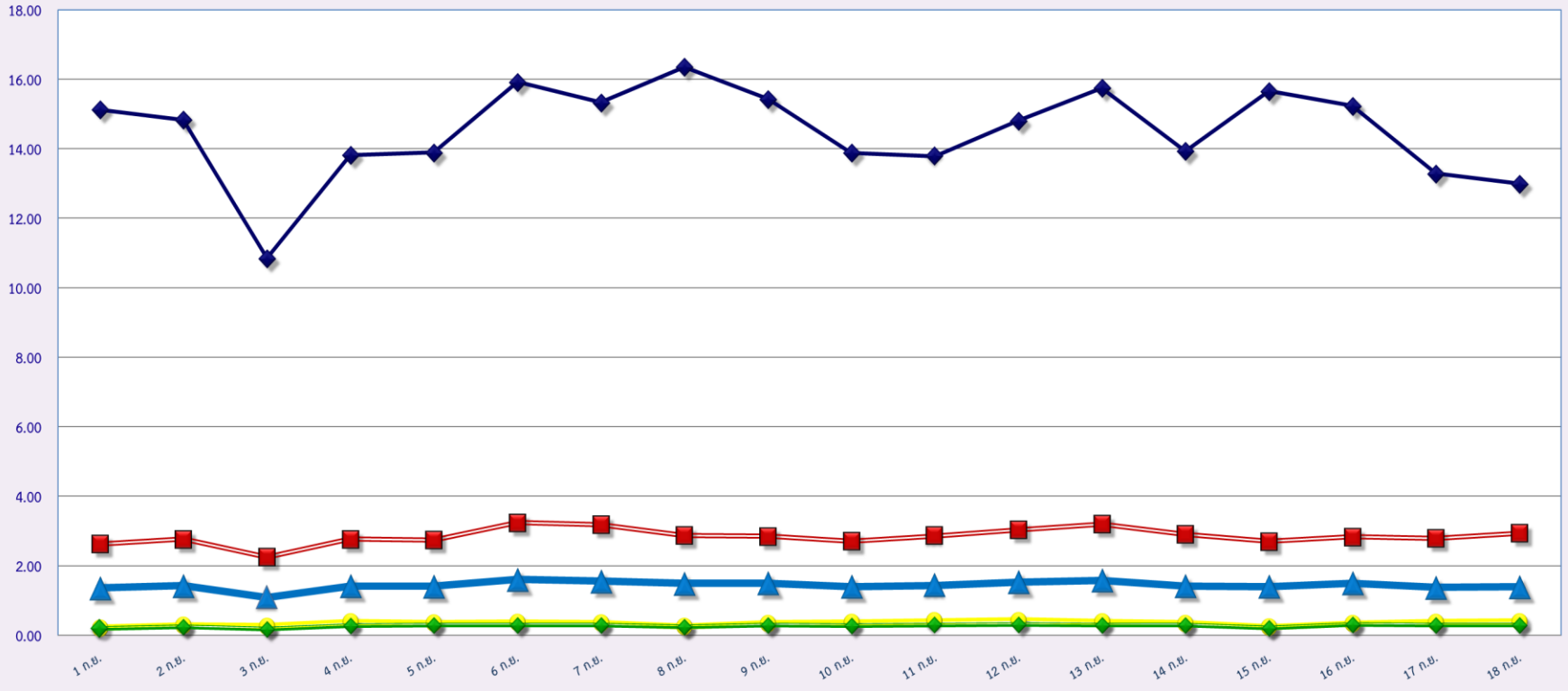
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่		วันที่																	
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	119	104	66	85	83	104	110	138	88	101	81	87	106	103	149	92	79	89
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53	2.03	2.18	2.66	2.58	3.74	2.31	1.98	2.23
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010	929	990	1,046	984	1,090	1,026	866	883
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30	23.28	24.81	26.22	24.67	27.33	25.72	21.71	22.14

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

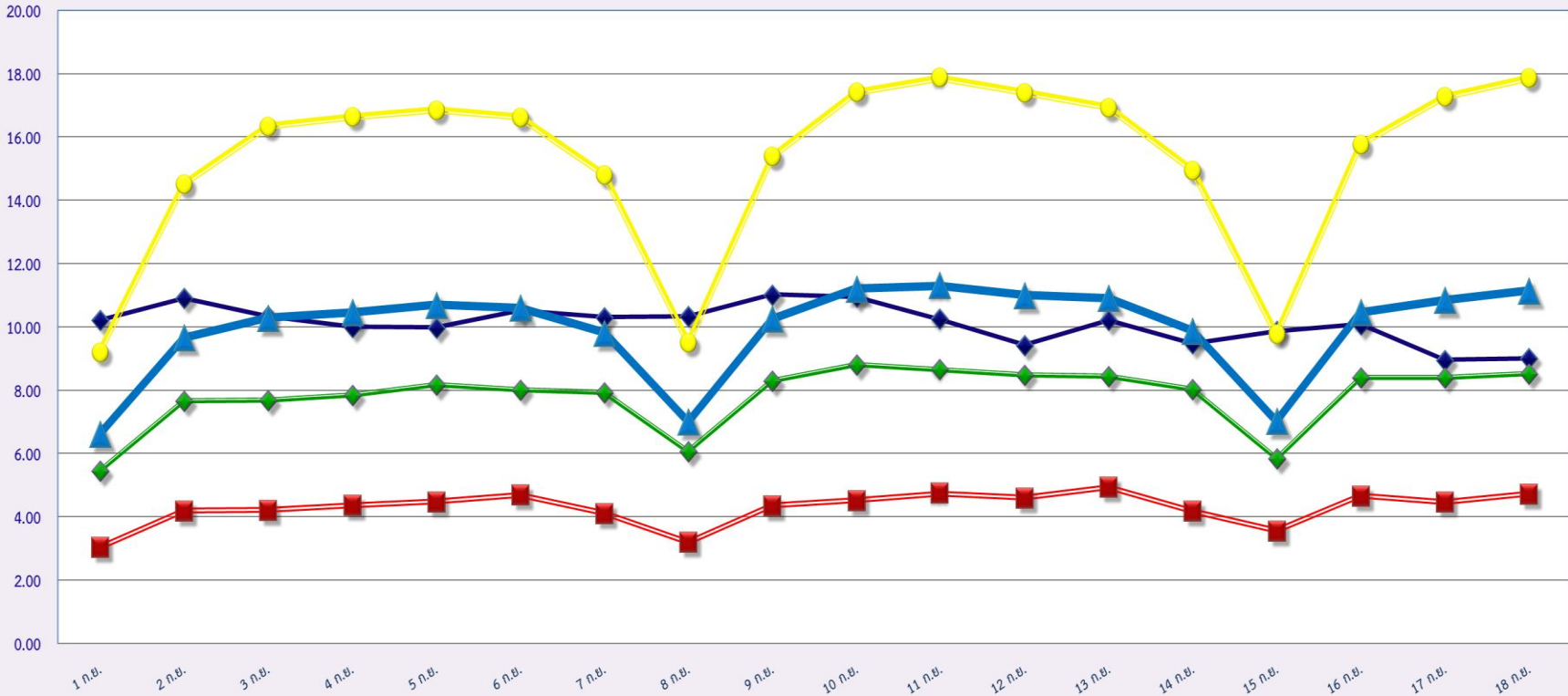


กันยายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

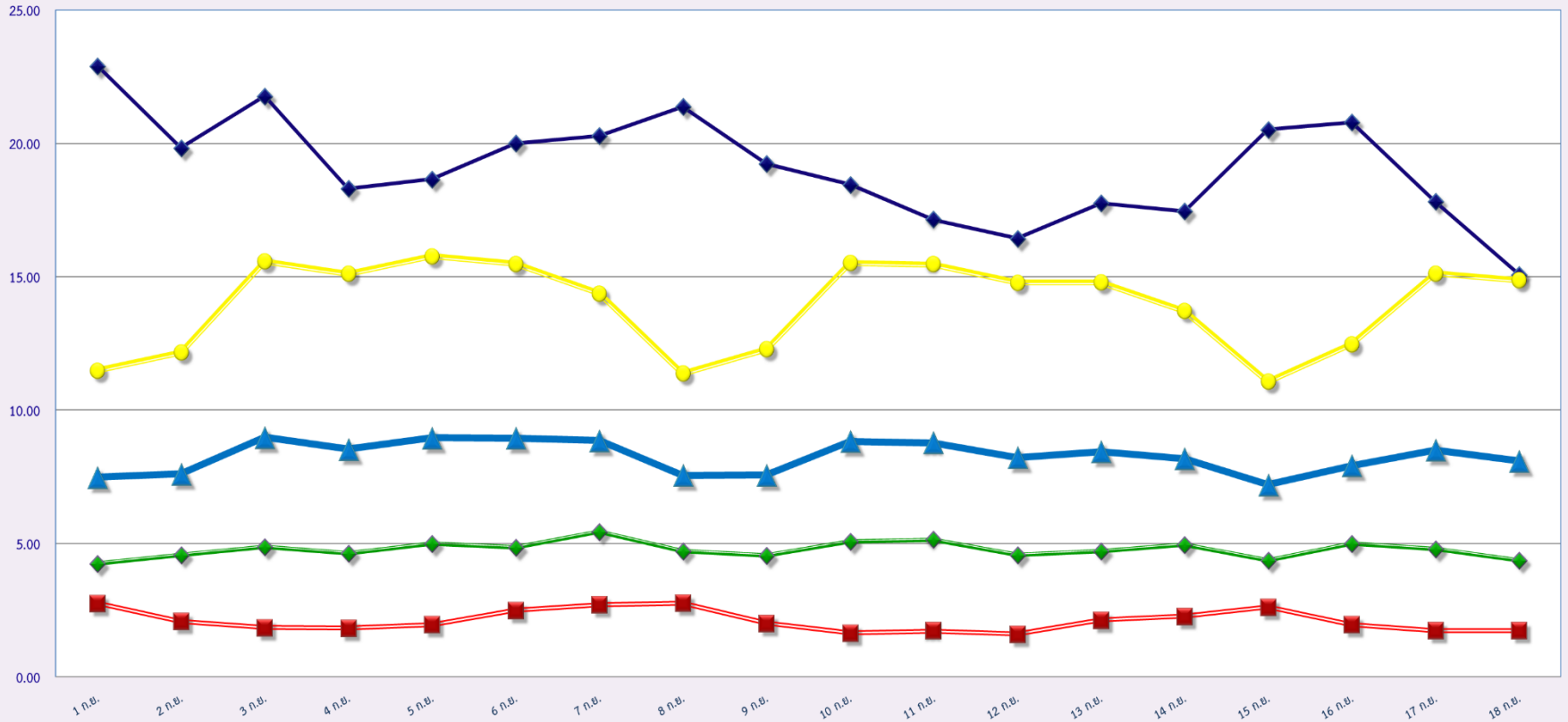


กันยายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

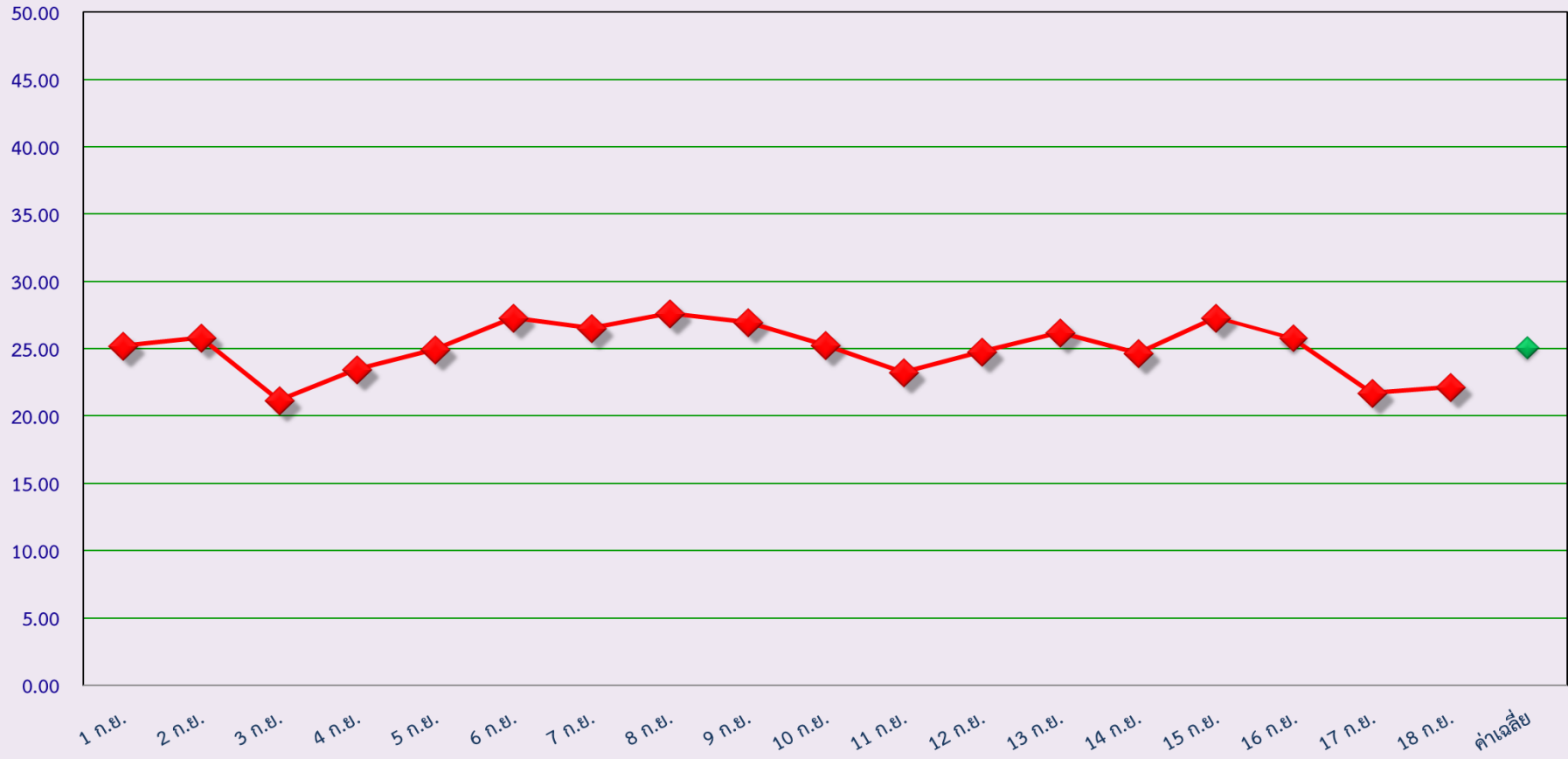
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562